Załącznik nr 7 do umowy……………………

**PRZYKŁADOWE ZESTAWIENIE ROBÓT LOSOWYCH**

**POJAZDU KOLEJOWEGO Z ZAKRESU POZIOMU UTRZYMANIA P4/P5**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie czynności lub nazwa części, podzespołu** | **Jednostka miary** | **Ilość sztuk** | **Cena jednostkowa** | **Zakładane**  **ilość**  **wystąpienia**  **w danych**  **przetargu** |
| 1. **Ostoja (rama)** | | | | | |
| 1 | Wymiana elementów ostoi (czołownicy, podłużnicy, ukośnicy) | Element | 1 |  |  |
| 2 | Wymiana wieńca obrotu żurawia | kpl. | 1 |  |  |
| 1. **Nadwozie (pudło wagonu)** | | | | | |
| 3 | Wymiana skorodowanych lub uszkodzonych (niezdatnych do naprawy) drzwi | szt. | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 1. **Wózek jezdny (lub półwózek)** | | | | | |
| 4 | Wymiana ramy wózka jezdnego | Wózek | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 1. **Zestawy kołowe z łożyskami i maźnicami** | | | | | |
| 5 | Wymiana zestawu kołowego kompletnego | Zestaw  nowy | 1 |  |  |
| Zestaw regenerowany | 1 |  |  |
| 6 | Wymiana osi zestawu kołowego | Nowa  szt. | 1 |  |  |
| 7 | Wymiana koła monoblokowego | Zestaw | 1 |  |  |
| 8 | Wymiana korpusu maźnicy z pokrywą | Maźnica | 1 |  |  |
| Maźnica | 1 |  |  |
| 9 | wymiana łożysk i kół zębatych (para: wałek atakujący - koło talerzowe) | Przekładnia | 1 |  |  |
| 10 | Wymiana tarczy hamulcowej | Nowa  szt. | 1 |  |  |
| 1. **Zawieszenie – resory nośne** | | | | | |
| 11 | Wymiana resorów piórowych | Nowe  kpl. | 4 |  |  |
| Regenerowane  kpl. | 4 |  |  |
| 12 | Wymiana resorów śrubowych (sprężyn) | Nowe  kpl. | 8 |  |  |
| Regenerowane  kpl. | 8 |  |  |
| 13 | Regeneracja, wymiana amortyzatorów sprężynowych | Nowy  szt. | 8/16 |  |  |
| 1. **Urządzenia cięgłowo - zderzne** | | | | | |
| 14 | Wymiana urządzenia cięgłowego kpl. | Nowy  kpl. | 1 |  |  |
| Regenerowany. | 1 |  |  |
| 15 | Wymiana haka cięgłowego | Nowy  szt. | 2 |  |  |
| 16 | Wymiana sprzęgu śrubowego | Nowy  szt. | 2 |  |  |
| 17 | Regeneracja zderzaka z wymianą wkładu (amortyzator zderzaka) | szt. | 1 |  |  |
| 1. **Hamulec i układ pneumatyczny** | | | | | |
| 18 | Wymiana całkowita instalacji pneumatycznej - hamulcowej | Nowy  kpl. | 1 |  |  |
| 19 | Wymiana wrzeciona hamulca ręcznego | Nowy/ regenerowany  szt. | 1 |  |  |
| 1. **Układ napędowy** | | | | | |
| 20 | Regeneracja wałów napędowych | szt. | 1 |  |  |
| **VIV. Silnik spalinowy** | | | | | |
| 21 | Naprawa główna silnika – koparka Atlas | Szt | 1 |  |  |
| 22 | Wymiana silnika jazdy | Szt | 1 |  |  |
| 23 | Wymienić chłodnicę trójdzielną | Szt | 1 |  |  |
| 24 | Zlikwidowanie luzów w układzie przeniesienia skrętu i silnika obrotu. | Szt | 1 |  |  |

**Komentarz:**

**Roboty losowe w jednostkowych przypadkach mogą być ujęte w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla określonego typu pojazdu kolejowego, np.: w DSU dla wagonu typu 401z występuje „uzupełnienie zabezpieczenia antykorozyjnego i malowanie ostoi” w takich przypadkach koszty wykonania tych czynności należy uwzględnić w ryczałcie za roboty podstawowe.**